



## Gurtzeug Checkliste

### Hauptkarabiner

Ist das Karabineralter überschritten? [Austauschintervall](#) der Hersteller beachten!

Ist ein sauberes, reibungsloses Verschliessen und Öffnen möglich?

Sind ungewollte, starke Krafteinwirkungen bekannt?

Sind Metallverfärbungen, Dellen oder grobe Kratzer erkennbar?

Sind die Hauptkarabiner noch in Ordnung? Bei Misstrauen sollte man lieber in neue investieren.

**Wartung und Pflege:** Verschlussmechanismus gelegentlich reinigen und mit Trockenschmierstoff behandeln. Nach Kontakt mit Salzwasser oder salzhaltiger Luft Karabiner zeitnah abwaschen und schmieren.

### Aufhängung

Ist die Hauptaufhängung, Rückenstütze oder sonstige Gurte in Ordnung? Scheuerstellen sollten gründlich begutachtet werden, Besonders wichtig: Kontaktpunkte Sitzbrett/Aufhängung, Oftmals hilft nur ein Blick ins Innere des Gurtzeuges.

### Schnallen

Schliessen und öffnen alle Schnallen sauber? Bei Problemen hilft oftmals ein "Ausblasen" mit einem Kompressor.

**Wartung und Pflege:** Verschlussmechanismus gelegentlich reinigen und mit Trockenschmierstoff behandeln. Nach Kontakt mit Salzwasser oder salzhaltiger Luft Karabiner zeitnah abwaschen und schmieren.

### Beschleuniger

Ist der Beschleuniger richtig eingestellt?

Ist die Beschleunigerleine in Ordnung?

### Beinsack

Leinen in der Beinverkleidung auf Beschädigung und Symmetrie prüfen?

### Klettverschlüsse

Sind die Klettverschlüsse beschädigt oder zu sehr "verklebt"? Alle Klettverbindungen, insbesondere auch des Kanals der Retterverbindungsleine, sollten in geringen Abständen vollständig geöffnet und verschlossen werden, um ein sauberes Öffnen im Notfall zu ermöglichen - denn Klett wird mit der Zeit immer fester.



### **Retterverbindungsleine**

Ist die Verbindungsleine sauber mit dem Gurtzeug verbunden? Besonders die Verbindung durch Schäkel und die dazugehörigen Gummis (welche ein Verrutschen der Gurte verhindern) kontrollieren.

Ist die Verbindungsleine beschädigt?

### **Retter**

Ist der Retter fest mit dem Gurtzeug über die Verbindungsleine verbunden? Besonders die Verbindung durch Schäkel und die dazugehörigen Gummis (welche ein Verrutschen der Gurte verhindern) kontrollieren. Schlaufverbindung unbedingt vermeiden!

Ist der Retter über 10 Jahre alt?

Wann wurde der Retter zum letzten Mal gepackt? Wir empfehlen ein Packintervall von 6 Monaten.

Wurde der Retter nass? Parawaiting, auf der nassen Wiese oder im Schnee sitzend, ist gerade für Gurtzeuge mit Sitzbrettcontainer schlecht. Diese Retter sollten öfter gelüftet werden.

### **Sitzbrett**

Ist das Sitzbrett noch ganz?

Ist der Kantenschutz beim Gurtverlauf noch intakt?

### **Fussbrett Beinsack**

Ist das Fussbrett noch ganz?

### **Reissverschlüsse**

Auch diese wollen regelmässig gepflegt werden. Bei Reissverschlüssen aus Metall sind die Zahnhaken mit Seife, farblosem Wachs oder Grafit einzureiben, um den Zipper gängig zu machen.

Und bei solchen aus Kunststoff hat sich Silikonspray als probates Mittel bewährt.